

EL T-MEC A NIVEL MUNDIAL INVOLUCRARÁ AL 6.6% DE LA POBLACIÓN.

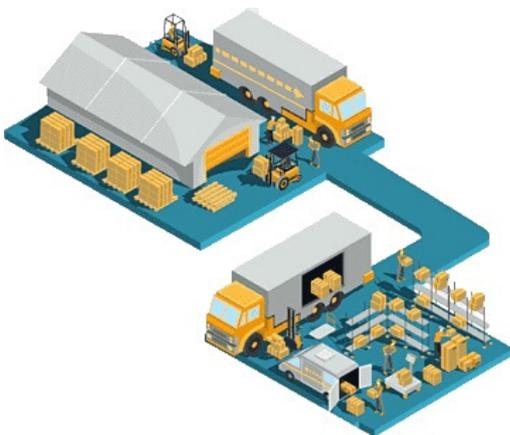
Por Miguel Ángel Reyes Ramírez



Negocios Internacionales 2.0 & CMLOGISTICS

LAS ESTADÍSTICAS

Antes que nada, debemos precisar que el T-MEC a nivel mundial involucrará el 6.6 % de la población, es decir, estamos impactando con el nuevo acuerdo comercial a 480 millones de potenciales consumidores de los productos producidos por Norteamérica (T-MEC); sin considerar lo que pudiera impactar en forma individual el intercambio comercial de los países involucrados, si consideramos que MÉXICO tiene suscrito 12 Tratados de Libre Comercio con 46 países aproximadamente, podemos asegurar que sus intercambios de mercadería se verá incrementado significativamente, adicional a esto, el nuevo acuerdo generará aproximadamente un 27.6 % del Producto Interno Bruto (PIB), equivalente a 23.4 billones de dólares. En la industria automotriz, con el TLCAN se exigía que un 62,5% de la producción de un automóvil ligero fuera hecha en alguno de los tres países para tener acceso a aranceles preferenciales, ahora con el T-MEC se elevó a 66 %, cifra que se incrementará paulatinamente, hasta llegar en tres años a 75 % con éste incremento, México corre el riesgo de afectar su canal de producción para la industria automotriz, considerando que el comportamiento de su producción ha sido intermitente a lo largo de los últimos 4 años, siendo el siguiente: 2019, 3, 750, 841 unidades; 2018, 4,100, 000 unidades; 2017, 3, 773, 569, y 2016, 3,460, 000 millones de autos, representado un global de 15,084,410 millones de autos producidos con un promedio de 3,771, 102.5 millones anuales; sobre lo cual, la industria automotriz representa casi la cuarta parte de las exportaciones de México, y un promedio de 72 % de su producción a Norteamérica-



Miguel Ángel Reyes Ramírez maestro en administración de comercio exterior es administrador del recinto fiscalizado autorizado de APIVER encargado de las zonas de espera del tráfico de cabotaje del puerto de Veracruz, docente en la Universidad del Noreste en Tampico, Tamaulipas, presta asesorías y conferencias en foros de comercio exterior conjuntamente con ANIERM en el puerto de Veracruz.

en este sentido, y con la reforma presentada en materia laboral, México con la firma del tratado y con la reciente reforma a la legislación laboral, estará comprometido a pagar 16 dólares la hora para el sector automotriz para cumplir con el 40 % de valor de creación de contenido laboral; si consideramos que las 22 firmas automotrices que se asentaron en México, se inclinaron por este país por el factor económico de la mano de obra, México podría perder empleos si las firmas transnacionales se trasladan a otras naciones, del cual será importante la intervención del Gobierno Federal para implementar incentivos fiscales para evitarlo. Sobre éste rubro, México debe de aprovechar esta ventaja para coadyuvar a nivel internacional y propiamente con USA, para captar la producción de autopartes de automóviles que son fabricados en China y Corea, de esta manera cumplir con el citado 40 % de valor del automóvil; siendo la frontera norte de México, una posición viable para que se asienten las empresas IMMEX que suministrarán las autopartes correspondientes, o bien, la promoción de nuevas superficies en los puertos de altura que tiene México en el Golfo de México y en el Pacífico, con ruta directa hacia la costa este y oeste de USA. En conclusión, con la puesta en operación del T-MEC se prevé que México tendrá beneficios globales para la industria automotriz, del cual particularmente me apego que se crearán nuevas empresas que soportará a la industria automotriz como proveeduría de autopartes individual como partes especiales del automóvil, aunado a las exportaciones del 80 % aproximado que México realiza al mercado de Estados Unidos.

OPPORTIMES
OPORTUNIDADES DE NEGOCIO A UN CLICK

www.opportimes.com

This interview is intended for the sole use of the intended drainstrom and may contain information, which also may be legally privileged. Any reliance upon, access to, review, disclosure, copying, forwarding or other distribution of any or all of the contents in this message by others who are not the intended recipients is STRICTLY PROHIBITED. ALL RIGHT RESERVED BY MIGUEL ANGEL REYES RAMIREZ AND OPPORTIMES IN ALLIANCE WITH NEGOCIOS INTERNACIONALES 2.0 Your cooperation is appreciated.